



DVOZGLOBNI TRAMVAJ TMK-2100

TWO-JOINT TRAM TMK-2100



2100



DVOZGLOBNI TRAMVAJ TMK-2100

Dvozglobni zagrebački tramvaj sastoji se od tri dijela povezana s dva zgloba. Prednje vozilo ima upravljačnicu i jedno pogonsko okretno postolje, zadnje vozilo također ima jedno pogonsko okretno postolje, a srednje vozilo ima dva slobodna okretna postolja. Konstrukciju čeličnog sanduka, instalaciju kočnice, hlađenje motora, čeličnu konstrukciju upravljačkog pulta, te razne pomoćne uređaje za 16 garnitura tramvaja izradila je zagrebačka Tvornica željezničkih vozila «Gredelj».



TWO-JOIN TRAM TMK-2100

Two-article Zagreb`s tram consists of three parts connected with two articles. First car has steering equipment and one trug bogie, last car has also one trug bogie and middle car has two carry bogies. Construction is a product of Zagreb`s Factory for Rolling Stock «Gredelj», as steell frame, brake equipment, motor cooling, steel constructin of steering case and other auxiliary equipment for 16 tram sets.

