

TVORNICA ŽELJEZNIČKIH VOZILA GREDELJ d.o.o. U STEČAJU 10000 Zagreb, Vukomerečka cesta 89, Hrvatska.
Tel.: centrala +385(0)1 63 28 500, 24 79 111; e-mail: gredelj@tzv-gredelj.hr; marketing@tzv-gredelj.hr,
www.tzv-gredelj.hr

POTPISOM NOVOG UGOVORA NASTAVLJENA USPJEŠNA SURADNJA GREDELJA I AMERIČKOG PARTNERA NRE-a

Zagreb, 21. siječnja 2016. – Tvornica željezničkih vozila Gredelj i National Railway Equipment Company (NRE) jučer su u Zagrebu sklopili novi ugovor o proizvodnji **sedam dizelskih lokomotiva serije GT26 CW**, namijenjenih za vuču teških teretnih vlakova na neelektrificiranim prugama.

Potpisom ovog ugovora nastavljena je dugogodišnja kvalitetna suradnja između Gredelja i američkog partnera koji je sklapanjem novoga posla još jednom potvrdio da na međunarodnom tržištu prepoznaje Gredelj kao kompaniju koja je svojim iskustvom, tehnološkim i stručnim resursima kapacitirana za realizaciju ovako zahtjevnih projekata.

*„Iznimno sam zadovoljan radi nastavka suradnje s našim partnerom National Railway Equipment Company (NRE) za kojeg je TŽV Gredelj već isporučio veći broj novih, obnovljenih i moderniziranih lokomotiva koje voze diljem svijeta. Posebno želim istaknuti činjenicu da je od otvaranja stečajnog postupka u Gredelju izgrađeno **više od 40 lokomotiva** različitih tipova, što smatram velikim uspjehom i neoborivim dokazom kvalitete naših proizvodnih linija i stručnjaka u području proizvodnje i popravaka željezničkih vozila. To je potvrda naše sposobnosti i konkurentnosti na zahtjevnom inozemnom tržištu, a naš je imperativ zadovoljiti zahtjeve i interese kupaca te biti prisutan i prepoznat kao kvalitetan partner na što više tržišta.“* – izjavio je stečajni upravitelj Gredelja, Pero Hrkać.

TŽV Gredelj danas s ponosom ističe činjenicu da su lokomotive, vagoni i vlakovi koji izlaze iz naših proizvodnih pogona konstruirani u skladu s UIC i AAR standardima te prilagođeni za sve kolosijeke (uske, široke ili standardne). One danas vuku vlakove i prevoze putnike i robu širom svijeta - od Argentine, preko Gvineje i Obale Bjelokosti, do Saudijske Arabije.



Lokomotiva serije GT26CW