

USPJEŠAN POSAO GREDELJA I NRE-a ISPORUKOM LOKOMOTIVA ZA OBALU BJELOKOSTI I IZRAEL

Zagreb, 27. srpnja 2015. – Tvornica željezničkih vozila Gredelj i National Railway Equipment Company (NRE) započele isporuku lokomotiva za Obalu Bjelokosti i Izrael.

Gredelj i NRE su za tvrtku SITARAIL, Obala Bjelokosti započele isporuku prve od ukupno **četiri dizelske lokomotive serije GT26CU**, koje će preko luke Rijeka biti otpremljene u Obalu Bjelokosti i time stvorile dobar temelj za nastavak isporuke novih lokomotiva, te otvaranje novih tržišta na afričkom kontinentu.

Isto tako Gredelj i NRE su za Izraelske državne željeznice započele isporuku dvije od ukupno **šest dizelskih lokomotiva serije GT26CW** koje su danas iz proizvodnih pogona Gredelj krenule prema Izraelu.

Lokomotive su namijenjene za prijevoz teških teretnih vlakova na neelektrificiranim prugama.

„Ovaj projekt je nastavak dugogodišnje suradnje s američkom tvrtkom National Railway Equipment Company (NRE) za koje je TŽV Gredelj već isporučio veći broj novih, obnovljenih i moderniziranih lokomotiva koje voze diljem svijeta. Cilj nam je zadovoljiti zahtjeve i interese kupaca te biti konkurentni i prisutni na što više tržišta. Obala Bjelokosti i Izrael su evo sljedeće destinacije na koje ćemo zajedno s američkim partnerom isporučiti dizelske lokomotive i nadamo se i priželjkujemo i nova tržišta.

Za američkog partnera tvrtku NRE u našem pogonu napravljeno je sveukupno **78 lokomotiva** za različita tržišta, od kojih **36 lokomotiva** od otvaranja stečajnog postupka, što smatram posebno velikim uspjehom i dokazom naše sposobnosti i kvalitete za proizvodnjom i popravkom željezničkih vozila kao i konkurentnosti na zahtjevnom inozemnom tržištu. Posebno sam zadovoljan što svaki novi i uspješni projekt pokazuje i dokazuje našu sposobnost te želju američkog partnera za nastavkom suradnje.“ – izjavio je stečajni upravitelj Gredelja, Pero Hrkać.

TŽV Gredelj danas s ponosom ističe činjenicu da su lokomotive, vagoni i vlakovi konstruirani u skladu s UIC i AAR standardima te prilagođeni za sve kolosijeke (uske, široke ili standardne). One danas vuku vlakove i prevoze putnike i robu širom svijeta, od Argentine, preko Gvineje, do Saudijske Arabije.



Lokomotive serije GT26CU za tvrtku SITARAIL, Obala Bjelokosti



Lokomotiva serije GT26CW za Izraelske državne željeznice