

TVORNICA ŽELJEZNIČKIH VOZILA GREDELJ d.o.o. U STEČAJU 10000 Zagreb, Vukomerečka cesta 89, Hrvatska.
Tel.: centrala +385(0)1 63 28 500, 24 79 111; fax: +385(0)1 63 28 501
e-mail: gredelj@tzv-gredelj.hr; www.tzv-gredelj.hr

SVIM UREDNIŠTVIMA

Stečajni upravitelj: +385(0)1 63 28 520, fax: +385(0)1 63 28 501
Prodaja i marketing: +385(0)1 63 28 529, fax: +385(0)1 63 28 797
Nabava i materijalno poslovanje: +385(0)1 63 28 526, fax: +385(0)1 63 28 780

Dopis br.: 150-07/13.MBG

Datum: 18.07.2013.

OIB: 65952859647

Društvo je upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem

MBS: 080090216

Račun za redovno poslovanje društva vodi se kod Zagrebačke banke d.d. Zagreb,
broj: 2360000-1102301518

Temeljni kapital društva iznosi 77.307.600,00 kuna i uplaćen je u cijelosti.
Stečajni upravitelj: **Pero Hrkać**

Tvornica željezničkih vozila GREDELJ ODRŽANA 4. SJEDNICA ODBORA VJEROVNIKA

U utorak, 09. srpnja 2013. godine održana je 4. sjednica Odbora vjerovnika stečajnog dužnika TŽV Gredelj. Na sjednici je stečajni upravitelj izvijestio prisutne članove Odbora vjerovnika o tijeku stečajnog postupka, obavljenim poslovima, stanju stečajne mase i sklopljenim ugovorima glede poslovanja stečajnog dužnika.

Stanje žiro-računa na spomenuti dan iznosi 219.733,61 HRK i 151.846,37 EUR.

U nastavku je stečajni upravitelj naveo kako stečajni dužnik, odnosno TŽV Gredelj, na dan 09.07.2013. godine ima dospjela potraživanja od domaćih kupaca u ukupnom iznosu od **44,3 milijuna kuna**. Od tog sveukupnog iznosa **36,4 milijuna kuna** se odnosi na **potraživanja od Hrvatskih željeznica** (16,5 milijuna kuna potraživanja se odnosi na HŽ Putnički prijevoz i 19,9 milijuna kuna potraživanja se odnosi na HŽ Cargo).

Na inozemnom tržištu TŽV Gredelj ima potraživanja od ukupno **19,2 milijuna kuna**.

Dospjele obveze TŽV Gredelj prema dobavljačima iznose 8,996 milijuna kuna, a od toga najviše za režijske i to 283.425 kn, za robu 2.656.905 kn, za usluge 5.311.000 kn i za porezne obveze 724.498 kn.

Poslovni prihodi TŽV Gredelj u periodu od listopada do prosinca prošle godine iznosili su 59,3 milijuna kuna, rashodi 61 milijun kuna dok je gubitak iznosio 1,7 mil. kn.

Poslovni prihodi TŽV Gredelj u periodu od siječnja do svibnja ove godine iznosili su 116 milijuna kuna, rashodi 107 milijuna kuna, dok dobit u ovoj godini iznosi gotovo **9 milijuna kuna**.

Od nekadašnjih 1.465 zaposlenika broj zaposlenih na dan održavanja sjednice iznosi 983.

Prosječna neto plaća u periodu od siječnja do ožujka prošle godine iznosila je 5.723,00 kn, dok je u istom periodu ove godine prosječna plaća po zaposlenom 4.735,00 kn.

Zatim je stečajni upravitelj izvijestio članove Odbora vjerovnika da je nabavna vrijednost imovine stečajnog dužnika 955 milijuna kuna, dok je knjigovodstvena vrijednost TŽV Gredelj, odnosno stečajnog dužnika 710 milijuna kuna.

Stečajni upravitelj također je naveo da je prikupio ponude revizorskih kuća za izradu stečajnog plana, a radi donošenja daljnje odluke o izradi stečajnog plana.

Na kraju sjednice stečajni upravitelj izvijestio je da je stečajni sudac Rješenjem broj 7 St-979/12 od 01. srpnja 2013. godine odredio posebno ispitno ročište za ponedjeljak, 22. srpnja 2013. godine u 10,00 sati na Zagrebačkom velesajmu, Zagreb, Av. Dubrovnik 15, dvorana Brijuni.

Na navedenom ročištu ispitat će se 78 prijavljenih tražbina koje nisu ispitane na prvom ročištu. **Potrebno je naglasiti da se na ispitnom ročištu neće odlučivati o daljnjoj sudbini Gredelja, već će se samo i isključivo ispitati 78 prijavljenih tražbina.**

Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o. u stečaju u proteklih je mjesec dana nastavila uspješan rad i to isporukom 23 popravljenih i moderniziranih putničkih vagona za Hrvatske željeznice, isporukom popravljene i modernizirane električne lokomotive te tri popravljena i obnovljena kušet vagona za Željeznice Crne Gore, isporukom rekonstruirane i modernizirane dizel-električne lokomotive za željeznice Kosova, preuzimanjem od naručitelja talijanskih državnih željeznica Trenitalia dva kušet vagona te isporukom pet dizelskih lokomotiva serije GT26 za Maroko koje su proizvedene u suradnji s američkom tvrtkom NREC.

