

TVORNICA ŽELJEZNIČKIH VOZILA GREDELJ d.o.o. U STEČAJU 10000 Zagreb, Vukomerečka cesta 89, Hrvatska.
Tel.: centrala +385(0)1 63 28 500, 24 79 111; fax: +385(0)1 63 28 501
e-mail: gredelj@tzv-gredelj.hr; www.tzv-gredelj.hr

SVIM UREDNIŠTVIMA

Stečajni upravitelj: +385(0)1 63 28 520, fax: +385(0)1 63 28 501
Prodaja i marketing: +385(0)1 63 28 529, fax: +385(0)1 63 28 797
Nabava i materijalno poslovanje: +385(0)1 63 28 526, fax: +385(0)1 63 28 780

Dopis br.: 130-07/13.MBG

Datum: 03.07.2013.

OIB: 65952859647

Društvo je upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem

MBS: 080090216

Račun za redovno poslovanje društva vodi se kod Zagrebačke banke d.d. Zagreb,
broj: 2360000-1102301518

Temeljni kapital društva iznosi 77.307.600,00 kuna i uplaćen je u cijelosti.
Stečajni upravitelj: Pero Hrkač

TVORNICA ŽELJEZNIČKIH VOZILA GREDELJ I NATIONAL RAILWAY EQUIPMENT COMPANY (NREC) ISPORUČILE JOŠ TRI LOKOMOTIVE ZA MAROKO

Zagreb, 03. srpnja 2013. – Danas su u Rijeku otpremljene još tri dizelske lokomotive serije GT26 koje će preko luke Rijeka biti otpremljene u Maroko. Ugovorom je definirana isporuka sveukupno 20 lokomotiva za ONCF (Državne željeznice Maroka). Od toga su NREC i Gredelj isporučile u veljači četiri lokomotive, u ožujku četiri lokomotive, u travnju dvije lokomotive, u svibnju dvije lokomotive te sada još tri lokomotive te će preostalih pet lokomotiva isporučiti do kraja srpnja.

Ovaj projekt je nastavak dugogodišnje suradnje s američkom tvrtkom National Railway Equipment Company (NREC) za koje je TŽV Gredelj već isporučio veći broj obnovljenih i moderniziranih lokomotiva koje voze diljem svijeta. Treba napomenuti da je NREC poslao zahtjev za isporukom još deset novih lokomotiva, tako da su Gredelj i NREC preuzeli obavezu isporuke ukupno trideset lokomotiva za Maroko u 2013. godini.

Isto tako treba svakako napomenuti kako je Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o. u stečaju u proteklih nekoliko dana nastavila uspješan rad i to isporukom sedam popravljenih i putničkih vagona za Hrvatske željeznice, zatim preuzimanjem od strane naručitelja talijanskih državnih željeznica Trenitalia dva kušeta vagona i isporukom rekonstruirane i modernizirane dizelelektrične lokomotive za željeznice Kosova.



ONCF – Državne željeznice Maroka. Zapošljavaju ukupno 7,806 radnika i djeluju na željezničkoj mreži od 1,907 km. Svih 1,907 km pruge je standardnog kolosijeka odnosno širine 1,435 mm od čega je elektrificirano 1,003 km.

NREC - National Railway Equipment Co, je američka kompanija sa sjedištem u Mt. Vernonu, Illinois, SAD. Poslovanje ove kompanije vezano je za proizvodnju, modernizaciju i popravak lokomotiva, te isporuku rezervnih dijelova ili sklopova. Kompanija ima sedam tvornica u SAD i dvije u Kanadi, te isporučuje lokomotive na sve kontinente. U ovom trenutku su najznačajnije isporuke novih lokomotiva za Australiju i Maroko. Suradnja s Gredeljem traje devet godina i rezultirala je isporukom 34 lokomotive u Mozambik, Saudijsku Arabiju, Argentinu, Gvineju, a za ONCF se predviđa isporuka 30 lokomotiva u ovoj godini. NREC je nakon proglašenja stečaja u Gredelju, jedini partner (kupac) koji je povećao narudžbe i proizvodnju lokomotiva, uz namjeru ugovaranja novih poslova i proizvoda, te angažiranja dodatnih kapaciteta za proizvodnju lokomotiva u Hrvatskoj.

TŽV GREDELJ d.o.o. u stečaju – Tvornica željezničkih vozila Gredelj je tvornica s tradicijom dugom više od 119 godina, danas zapošljava 997 radnika, društveno odgovorna tvrtka i tvrtka koja se kroz svoje nove u potpunosti modernizirane pogone i opremljene najsuvremenijom sofisticiranom tehnologijom svakodnevno brine kako za očuvanje okoliša tako i svoje zaposlenike. TŽV Gredelj svojim znanjem, iskustvom, profesionalnim pristupom i najsuvremenijom tehnologijom nastoji postati regionalni lider u projektiranju, proizvodnji i održavanju svih vrsta tračničkih vozila.