

TVORNICA ŽELJEZNIČKIH VOZILA GREDELJ d.o.o. U STEČAJU 10000 Zagreb, Vukomerečka cesta 89, Hrvatska.  
Tel.: centrala +385(0)1 63 28 500, 24 79 111; fax: +385(0)1 63 28 501  
e-mail: gredelj@tzv-gredelj.hr; www.tzv-gredelj.hr

**SVIM UREDNIŠTVIMA**

Stečajni upravitelj: +385(0)1 63 28 520, fax: +385(0)1 63 28 501  
Prodaja i marketing: +385(0)1 63 28 529, fax: +385(0)1 63 28 797  
Nabava i materijalno poslovanje: +385(0)1 63 28 526, fax: +385(0)1 63 28 780

Dopis br.: 011-03/13.MBG

Datum: 25.03.2013.

OIB: 65952859647  
Društvo je upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem  
MBS: 080090216  
Račun za redovno poslovanje društva vodi se kod Zagrebačke banke d.d. Zagreb,  
broj: 2360000-1102301518  
Temeljni kapital društva iznosi 77.307.600,00 kuna i uplaćen je u cijelosti.  
Stečajni upravitelj: **Pero Hrkać**

## TVORNICA ŽELJEZNIČKIH VOZILA GREDELJ I NATIONAL RAILWAY EQUIPMENT COMPANY (NREC) ZAPOČELE ISPORUKU JOŠ 4 LOKOMOTIVE ZA MAROKO

**Zagreb, 25. ožujka 2013.** – Danas su u Tvornici željezničkih vozila Gredelj d.o.o. u stečaju u nazočnosti ministra pomorstva, prometa i infrastrukture **Siniše Hajdaša Dončića** sa suradnicima, predstavnika američke kompanije National Railway Equipment Company (NREC) i stečajnog upravitelja TŽV Gredelj d.o.o. u stečaju **Pere Hrkaća** isporučene **četiri dizelske lokomotive serije GT26** proizvedene u suradnji Tvornice željezničkih vozila Gredelj d.o.o. u stečaju i američke kompanije National Railway Equipment Company (NREC) a za krajnjeg naručitelja **ONCF (Državne željeznice Maroka)**. Za krajnjeg naručitelja ONCF bit će ukupno isporučeno 20 novih lokomotiva.

Lokomotive serije GT26CW namijenjene su za prijevoz teških teretnih vlakova na neelektrificiranim prugama u Maroku.

Spomenute lokomotive će tijekom travnja 2013. preko riječke luke biti otpremljene u **MAROKO**. Naredne četiri lokomotive će u svibnju biti otpremljene u luku Rijeka.

Ovaj **IZVOZNI** projekt je nastavak dugogodišnje suradnje s američkom tvrtkom National Railway Equipment Company (NREC), koja s TŽV Gredelj surađuje još od 2004. godine, a za koju je TŽV Gredelj već isporučio veći broj obnovljenih i moderniziranih lokomotiva koje voze diljem svijeta. Obnovom i modernizacijom spomenutih lokomotiva produljit će se njihov rok eksploatacije za još 25 godina.