

TŽV GREDELJ ISPORUČUJE DVIJE DIZELSKJE LOKOMOTIVE U ARGENTINU

Nastavak suradnje s američkim partnerom

Zagreb, 15. prosinca 2011. – TŽV Gredelj je ponovno započeo isporuku sljedećeg kontingenta od još dvije dizel lokomotive G26CWN koje su namijenjene krajnjoj upotrebi u željezničkom sustavu Argentine, a što je u sklopu nastavka uspješne suradnje s američkom tvrtkom National Railway Equipment Company (NREC).

Argentina je sljedeća destinacija na koju će američko-hrvatski konzorcij isporučiti dizelske lokomotive. Nakon što su prvotno 2009. godine već isporučene dvije lokomotive u Argentinu, sada će još dvije nastaviti svoj životni vijek u spomenutoj zemlji.

Ukupna vrijednost isporuke ovih lokomotiva za Argentinu iznosi približno **2 milijuna dolara**.

„Ovaj projekt je nastavak dugogodišnje suradnje s američkom tvrtkom NREC za koju je TŽV Gredelj već isporučio nekoliko obnovljenih, moderniziranih, i potpuno novih lokomotiva, koje voze diljem Afrike, Azije, Amerike i drugih zemalja. Trenutno je u pogonima TŽV Gredelj u tijeku izrada još pet lokomotiva za Mozambik, zatim dvije lokomotive G26 uski kolosijek te dvije lokomotive serije GT26 čije će se mjesto isporuke naknadno definirati.“ – izjavio je predsjednik Uprave Gredelja, mr. sc. Ivan Tolić.

Za američkog naručitelja TŽV Gredelj je isporučio do sada ukupno 25 lokomotiva za različita tržišta, od čega je samo u ovoj godini isporučeno četrnaest lokomotiva.

Oslanjajući se na dugogodišnju suradnju, GREDELJ i NREC su u rujnu ove godine potpisali Ugovor za isporuku osamnaest lokomotiva za 2012. godinu, a u tijeku su pregovori za ugovaranje još šest uskotračnih lokomotiva GT26, predviđenih za isporuku u ljeto 2012.godine.

Poslovi proizvodnje novih dizelskih lokomotiva ne podrazumijevaju angažiranje samo gredeljevih kapaciteta, nego je u isto uključena i domaća željeznička industrija.

„Cilj nam je zadovoljiti zahtjeve i interese kupaca te biti konkurentni i prisutni na što više tržišta. TŽV Gredelj opet je potvrdio znanje i sposobnost svojih stručnjaka te iznimnu reputaciju i konkurentnost u gradnji novih i održavanju postojećih željezničkih kapaciteta na zahtjevnom inozemnom tržištu. Stoga, unatoč trenutnoj gospodarskoj situaciji, nadamo se ponovnom Ugovaranju većeg posla za istog naručitelja.“ - istaknuo je Predsjednik Uprave TŽV Gredelj Ivan Tolić.

TŽV Gredelj danas s ponosom ističe činjenicu da su lokomotive, vagoni i vlakovi konstruirani u skladu s UIC i AAR standardima te prilagođeni za sve kolosijeke (uske, široke ili standardne). One danas vuku vlakove i prevoze putnike i robu širom svijeta, od Argentine, preko Gvineje, do Saudijske Arabije.

Info:

Tvornica željezničkih vozila Gredelj utemeljena je 1894. godine kao glavna radionica mađarskih državnih željeznica za popravak i glavni pregled parnih lokomotiva. Ubrzo nakon osnivanja proširuje svoju djelatnost i razvija se u svakom pogledu pa danas zapošljava preko 1400 zaposlenika u Zagrebu na površini od 350.000 četvornih metara. Svi kapaciteti tvrtke odnosno proizvodne linije na novoj lokaciji Vukomerec su modernizirani te time Gredelj nastoji učvrstiti poziciju regionalnog lidera u popravku i proizvodnji svih vrsta tračničkih vozila.

Kontakt:

Marina Bomeštar Gašparić
Šef Službe za odnose s javnošću



Vukomerečka cesta bb, 10000 Zagreb

T +385 1 6328 688

M +385 1 91 6112 597

E mbomestar@tzv-gredelj.hr

W www.tzv-gredelj.hr