

## **GREDELJ ISPORUČUJE JEDANAEST DIZELSKIH LOKOMOTIVA U MOZAMBIK**

**Zagreb, 25. svibnja 2011.** – U nazočnosti predsjednika Uprave američke kompanije National Railway Equipment Company (NREC) Stevena Beala i predsjednika Uprave TŽV-a Gredelj Ivana Tolića, TŽV Gredelj danas je započeo isporuku jedanaest dizelskih lokomotive serije GT26, koje će preko riječke luke biti otpremljene u Mozambik.

Lokomotive serije GT26 (snage 2.400 kW) namijenjene su za prijevoz teških teretnih vlakova na neelektrificiranim prugama. Kupac navedenih lokomotiva je kompanija RIVERSDALE, a koristit će ih za prijevoz rude na uskotračnim prugama u Africi.

Ukupna vrijednosti isporuke spomenutih jedanaest lokomotiva za Mozambik iznosi cca **20 milijuna dolara.**

„Cilj nam je zadovoljiti zahtjeve i interese kupaca te biti konkurentni i prisutni na što više tržišta. Isporuka ovih lokomotiva dokaz je ponovne uspješnosti naših stručnjaka. Ovaj projekt je nastavak dugogodišnje suradnje s američkom tvrtkom National Railway Equipment Company (NREC), za koje je TŽV Gredelj već isporučio veći broj obnovljenih i moderniziranih lokomotiva koje voze diljem Afrike, Azije, Amerike i drugih zemalja. U prvom kontingentu za Mozambik se nalazi šest novih lokomotiva, a ostalih pet lokomotiva planirano je za isporuku u rujnu ove godine. U srpnju ove godine TŽV Gredelj i NREC planiraju isporučiti četiri iste lokomotive u Sierra Leone.

TŽV Gredelj ponovno je potvrdio znanje i sposobnost svojih stručnjaka te iznimnu reputaciju i konkurentnost u gradnji novih i održavanju postojećih željezničkih kapaciteta na zahtjevnom inozemnom tržištu,“ istaknuo je Predsjednik Uprave TŽV Gredelj, mr.sc. Ivan Tolić.

Spomenute lokomotive su dio posla koji je Gredelj ugovorio prije tri godine s američkom kompanijom National Railway Equipment Company (NREC) za proizvodnju novih dizel-električnih lokomotiva serije GT26.

TŽV Gredelj danas s ponosom ističe činjenicu da su lokomotive, vagoni i vlakovi konstruirani u skladu s UIC i AAR standardima te prilagođeni za sve kolosijeke (uske, široke ili standardne). One danas vuku vlakove i prevoze putnike i robu širom svijeta, od Argentine, preko Gvineje, do Saudijske Arabije.