

## ZNAČAJAN USPJEH GREDELJEVIH STRUČNJAKA

### Lokomotiva serije JT 38CW-DC službeno predana Kosovskim željeznicama

**Priština, 18. studeni 2010.** – U nazočnosti veleposlanika Republike Hrvatske u Prištini Zlatka Kramarića, predsjednika Uprave TŽV-a Gredelj Ivana Tolića, ministra prometa i veza Kosova Fatmira Limaja, predsjednika Upravnog Odbora Kosovskih željeznica Sejdija Hoxhe i drugih visokih dužnosnika, TŽV Gredelj je Kosovskim željeznicama isporučio lokomotivu serije JT38CW-DC.

Nakon provedbe svih ispitivanja, dizel-električna lokomotiva serije JT 38CW-DC danas je i službeno predana vlasniku, Kosovskim željeznicama. Ovaj zahtjevan projekt, vrijedan oko 2,5 milijuna eura, specifičan je po tome što je modernizacijom, rekonstrukcijom i remotorizacijom izgrađena praktički nova lokomotiva s opremom koju osim Tvornice željezničkih vozila GREDELJ d.o.o. dosada nitko nije uspio ugraditi. Sveobuhvatnom modernizacijom dobivena je pouzdana i robusna lokomotiva s visokim stupnjem komfora i sigurnosti za strojno osoblje te smanjenom emisijom štetnih plinova i manjom potrošnjom goriva i maziva.

Novi temeljni okvir lokomotive JT 38CW-DC izgrađen je u splitskom brodogradilištu, na okvir je ugrađena nova oplata s upravljačnicama na oba čelna dijela lokomotive, ugrađeni su i novi dizelski motor, rashladni sustav, glavni i pomoćni alternator, upravljački stolovi, elektro i sigurnosni sustavi. Projektiranje i inženjering ove lokomotive odrađen je u TŽV-u Gredelj u suradnji s tvrtkom ELECTRO-MOTIVE DIESEL (EMD), najvećim svjetskim proizvođačem dizel-električnih lokomotiva. Lokomotiva zadovoljava sve ključne norme koje se odnose na nova vozila ovakvog tipa, a kao jedina takva lokomotiva, polučila je i izniman uspjeh na najvećem svjetskom sajmu prometne tehnike Innotrans 2010 u Berlinu, gdje su reakcije posjetitelja bile više nego pozitivne, kako u pogledu vizualnog doživljaja lokomotive, tako i u pogledu njezine opreme i tehničkih karakteristika.

„Ovaj projekt je veliki iskorak za Tvornicu željezničkih vozila „Gredelj“ i potvrda sposobnosti mladih stručnjaka za ovladavanjem novih izazova u interakciji s novim tehnologijama, a sa svrhom stvaranja novih proizvoda. Posebno sam ponosan što su svi inženjeri koji su radili na njegovoj realizaciji mlađi od 40 godina. Oni su „Gredeljeva“ najveća vrijednost koja osigurava bezbrižnije

pogleda u budućnost i omogućava hvatanje u koštac i s najzahtjevnijim projektima u tehničko-tehnološkom smislu.“, istaknuo je predsjednik uprave TŽV Gredelj mr.sc. Ivan Tolić.

TŽV Gredelj je uspješnim završetkom još jednog projekta na najvišoj tehnološkoj razini, potvrdio znanje i sposobnost svojih stručnjaka te iznimnu reputaciju i konkurentnost u gradnji novih i održavanju postojećih željezničkih kapaciteta na zahtjevnom inozemnom tržištu.