

## **PRIOPĆENJE ZA JAVNOST**

### **Gredelju ugovor na Kosovu vrijedan 2,5 milijuna eura**

**Zagreb, 17. studeni 2008. – Nakon provedenog postupka međunarodnog natječaja, predstavnici TŽV-a „GREDELJ“ i Kosovskih željeznica (Kosovo railways) potpisali su ugovor o modernizaciji dizel električne lokomotive serije G16, vrijedan oko 2,5 milijuna eura uz predviđeni rok isporuke od 16 mjeseci.**

Dizel električne lokomotive tipa G16 nabavljane su za potrebe bivše države od početka 60-tih do polovine 70-tih godina prošlog stoljeća, a ukupno je nabavljeno oko dvjesto lokomotiva u više podserija. Ovo će biti prva takva lokomotiva na kojoj će se izvršiti modernizacija s remotorizacijom u tolikom opsegu da će se nakon nje dobiti lokomotiva povećane snage, s dvije upravljačke kabine, te novim dizel motorom što će za rezultat imati znatno smanjenje potrošnje goriva i maziva te ispunjenje ekoloških uvjeta ispušnih plinova sukladno svjetskim standardima.

Od stare lokomotive 661-203 zadržat će se okretna postolja s vučnim motorima, kompresor i zračni sustav na kojima će biti izvršeni radovi s modernizacijom u opsegu glavnog popravka, dok će novi biti dizel motor, glavni i pomoćni generator, rashladni sustav, upravljački sustav, glavni okvir, kabine s oplatom kao i ostala oprema. Također je predviđena ugradnja sustava nadzora vuče i upravljanja. Značajno je istaći da se, obzirom na opseg promjena i komponenti koje su obuhvaćene modernizacijom, lokomotiva može smatrati *novim proizvodom*, kako izgledom tako i tehničkim karakteristikama.

Lokomotiva će se proizvoditi u suradnji sa EMD, tvrtkom slijednicom GM, koja je i proizvela lokomotive serije G 16 (HŽ oznaka 2061/JŽ oznaka 661).

Pobjedom na navedenom natječaju i potpisivanjem ovog ugovora GREDELJ se još jednom potvrdio kao lider u modernizaciji dizelskih lokomotiva na tržištu jugoistočne Europe, a plasmanom ovog i sličnih proizvoda GREDELJ bi trebao povećati udio izvoza u idućoj godini na gotovo trideset posto od ukupne prodaje svojih proizvoda i usluga. Navedeni projekt je samo jedan u nizu projekata i proizvoda namijenjenih svjetskom tržištu, ali predstavlja značajan iskorak u proizvodnji manevarskih i vučnih dizel lokomotiva, čija proizvodnja bi trebala početi u prvoj polovini iduće godine.

Nove manevarske i vučne dizel lokomotive GREDELJ će prije svega ponuditi Hrvatskim željeznicama i domaćoj industriji, a potom i na drugim tržištima. Osnovne karakteristike novih lokomotiva biti će značajna ušteda goriva i maziva, niski troškovi održavanja, velika raspoloživost i pouzdanost, sukladnost preporukama Međunarodne željezničke unije-UIC, kao i ispunjavanje najviših ergonomskih uvjeta rada i poštivanje najnovijih ekoloških standarda. Osobito je bitno napomenuti da je razvoj novih dizelskih lokomotiva realiziran uz vlastita odricanja, bez utroška proračunskih sredstava i bez poticaja iz mnogobrojnih izvoznih fondova, ali uz savjetodavnu i tehničku pomoć rukovodstva i djelatnika Hrvatskih željeznica. U navedenu proizvodnju GREDELJ je, uz dosadašnje partnere iz domaće industrije, spreman uključiti i sve ostale hrvatske tvrtke koje su spremne na poštivanje uvjeta i potreba svjetskog tržišta.

#### **Kontakt:**

Tanja Đogović

**TŽV Gredelj**, Marketing Manager

Tel: 01 6328 688, mob: 091 6112 486,

E mail: [tanja.dogovic@tzv-gredelj.hr](mailto:tanja.dogovic@tzv-gredelj.hr)

[www.tzv-gredelj.hr](http://www.tzv-gredelj.hr)

Prilog: **Prikaz modernizirane lokomotive oznake JT38 za Kosovske željeznice**

