

## Gredelj isporučio modernizirane vagona u Mađarsku

**Zagreb, 02. srpnja 2008. – Tijekom prošloga tjedna TŽV Gredelj je uspješno dovršio proces sveobuhvatne modernizacije pet putničkih vagona te ih isporučio ugovornom partneru, kompaniji MÁV-START (sektor putničkog prijevoza Mađarskih željeznica MÁV). Time je Gredelj uspješno i u roku okončao realizaciju ugovora vrijednog oko 20 milijuna kuna kojeg su sredinom prošle godine u Budimpešti potpisali predsjednik Uprave TŽV Gredelj Antun Fabek i dr. László Mosóczi, tadašnji direktor Mađarskih državnih željeznica MÁV.**

TŽV Gredelj preuzeo je obvezu modernizacije i isporuke putničkih vagona tipa Z-1 što je uključivalo i modernizaciju interijera sukladno svim važećim europskim standardima i za brzine od 200 km/h, a sve je realizirano u roku i na obostrano zadovoljstvo ugovornih partnera

U TŽV-u Gredelj su posebno zadovoljni radi kvalitetne realizacije ovoga ugovora jer je posao dobiven unatoč oštroj konkurenciji i pod iznimno zahtjevnim tehničkim i komercijalnim uvjetima natječaja provedenog sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi važećeg u zemljama Europske Unije, što je dodatna potvrda kvalitete i konkurentnosti TŽV Gredelj.

„Ovo je još jedan u nizu uspješnih istupa TŽV Gredelj na inozemno tržište i potvrda kvalitete koju nudimo i baza je za buduće poslove s Mađarskim državnim željeznicama kao i izvrsna preporuka za buduće poslove u drugim razvijenim zemljama. Zadovoljni smo jer smo opravdali ukazano nam povjerenje, te ponosni na znanje i stručnost zbog kojih uspijevamo poštivati rokove i partnerima ponuditi kvalitetan i vrhunski proizvod“, izjavio je predsjednik Uprave TŽV Gredelj Antun Fabek.

Kvalitetna suradnja s Mađarskim državnim željeznicama započela je 2001. godine. TŽV Gredelj je od tada do danas modernizirao više mađarskih putničkih vagona koji su u kasnijoj eksploataciji pokazali iznimnu izvedbu. Kao i većina željeznica u regiji, Mađarske državne željeznice prolaze fazu restrukturiranja i privatizacije te je sektor putničkog prijevoza izdvojen u zasebnu cjelinu MÁV-START. Ta je kompanija već najavila nekoliko velikih projekata u području modernizacije putničkih vagona u kojima će Gredelj kao kvalitetni i provjereni partner igrati bitnu ulogu.

### *Info:*

*Tvornica željezničkih vozila Gredelj utemeljena je 1894. godine kao glavna radionica mađarskih državnih željeznica za popravak i glavni pregled parnih lokomotiva. Ubrzo nakon osnivanja proširuje svoju djelatnost i razvija se u svakom pogledu pa danas zapošljava preko 1600 radnika na dvije lokacije (Trnje i Vukomerec) u Zagrebu na površini od 580.000 četvornih metara. Prostor u Trnju je prodan Gradu Zagrebu, a za kraj 2009. godine planirano je preseljenje svih kapaciteta tvrtku na lokaciju Vukomerec, uz modernizaciju svih proizvodnih linija te učvršćenje pozicije regionalnog lidera u popravku i proizvodnji tračničkih vozila.*

### **Kontakt:**

Tanja Đogović

**TŽV Gredelj**, Odnosi s javnošću

Tel: 01 6328 688, mob: 091 6112 486,

E mail: [tanja.dogovic@tzv-gredelj.hr](mailto:tanja.dogovic@tzv-gredelj.hr)