

Gredelj uspješno realizirao ugovor uz izniman tehnološki iskorak

Zagreb, 09. lipnja 2008. – Tijekom prošlog tjedna u Zenicu su isporučene posljednje dvije dizel-električne lokomotive čime je TŽV Gredelj uspješno okončao realizaciju ugovora o isporuci 8 lokomotiva tvrtki Arcelor Mittal Zenica iz Zenice (nekadašnja zenička željezara) potpisanog u travnju prošle godine. Od osobitog značaja je činjenica da je u te dvije lokomotive ugrađen procesor i upravljački sustav koji je u potpunosti razvijen i proizveden u Gredelju, čime se danas može pohvaliti svega nekoliko europskih kompanija iz branše.

Nakon što je tijekom siječnja, veljače i ožujka ugovornom partneru isporučeno 6 dizel-hidrauličnih lokomotiva serije 732, krajem prošlog tjedna su u Zenicu otpremljene i dvije dizel-električne lokomotive, čime je realizacija ugovora privedena kraju, a kvalitetna se suradnja očekuje i u budućnosti. Tijekom ovoga tjedna Gredeljevi stručnjaci u Zenici educiraju strojovođe koji će upravljati tim lokomotivama.

Remotorizirane i modernizirane lokomotive 642 nastale su od nekadašnje lokomotive JŽ 642 (HŽ 2 041) nizom modernizacijskih zahvata pa je tako ugrađen novi dizelski motor, upravljački i električni sustav, modificiran je glavni pogon i izveden novi rashladni sustav. Izvedba lokomotive je u potpunosti prilagođena važećim standardima i potrebama ugovornog partnera, a usklađena je i s propisima o zaštiti okoliša (smanjena razina buke, emisija plinova i potrošnja goriva). Zapravo bi se moglo reći da se radi o **gotovo potpuno novim lokomotivama** jer je od starih zadržan samo glavni okvir i postolje.

Ono što ove dvije lokomotive čini posebno značajnima je činjenica da je u njih **ugrađen procesor i upravljački sustav koji je u potpunosti razvijen i proizveden u Gredelju**, a to je danas u stanju postići mali broj europskih tvrtki iz branše. Priprema i razvoj su započeli prije 18 mjeseci i to slijedom zahtjeva tržišta za povećanjem pouzdanosti i jednostavnosti vozila uz istodobno sniženje troškova održavanja, a korištena su i iskustva stručnjaka s FSB-a s kojima Gredelj kontinuirano surađuje. Razvojem, proizvodnjom i ugradnjom procesora su navedeni zahtjevi i ispunjeni tj. svi kontrolni, upravljački i sigurnosni sustavi vozila su kombinirani u jednom uređaju, poboljšana je izvedba lokomotive, povećana pouzdanost te smanjeni troškovi i vrijeme održavanja.

Osobito je važno naglasiti da je ovaj vlastiti upravljački sustav „otvoren“ tj. služiti će kao baza za buduće projekte, za sve dizel-električne i dizel-hidraulične lokomotive na kojima se upravljanje i kontrola mogu jednostavno prilagoditi konkretnim zahtjevima kupca.

Info:

Tvornica željezničkih vozila Gredelj utemeljena je 1894. godine kao glavna radionica mađarskih državnih željeznica za popravak i glavni pregled parnih lokomotiva. Ubrzo nakon osnivanja proširuje svoju djelatnost i razvija se u svakom pogledu pa danas zapošljava preko 1600 radnika na dvije lokacije (Trnje i Vukomerec) u Zagrebu na površini od 580.000 četvornih metara. Prostor u Trnju je prodan Gradu Zagrebu, a za kraj 2009. godine planirano je preseljenje svih kapaciteta tvrtku na lokaciju Vukomerec, uz modernizaciju svih proizvodnih linija te učvršćenje pozicije regionalnog lidera u popravku i proizvodnji tračničkih vozila.

Kontakt:

Tanja Đogović

TŽV Gredelj, Odnosi s javnošću

Tel: 6328 688, mob: 091 6112 486,

E mail: tanja.dogovic@tzv-gredelj.hr

Prilog: fotografije